

S600 mit gewöhnlicher Kettenschaltung

Kettenblatt	Ritzel groß	Ritzel klein	Radumfang (mm)		Entfaltung min (m)	Entfaltung max (m)	Bemerkung
26	34	11	483		1,16	3,59	
28	34	11	483		1,25	3,86	Interessant als kleines Blatt
36	34	11	483		1,61	4,97	Kleinstmöglichstes Blatt
39	34	11	483		1,74	5,38	Standard als kleines Blatt
44	34	11	483		1,96	6,07	Interessant als mittleres Blatt
46	34	11	483		2,05	6,35	Interessant als mittleres Blatt
47	34	11	483		2,10	6,48	Interessant als mittleres Blatt
49	34	11	483		2,19	6,76	Interessant als mittleres Blatt
50	34	11	483		2,23	6,90	Interessant als mittleres Blatt
52	34	11	483		2,32	7,17	Interessant als mittleres Blatt
61	34	11	483		2,72	8,41	Standard als großes Blatt
64	34	11	483		2,86	8,83	Noch akzeptabel als großes Blatt
68	34	11	483		3,03	9,38	Noch akzeptabel als großes Blatt

Möglich: 36/48/64 vorne, 11-34 hinten

S600 mit Kettenschaltung und Speeddrive (Maximal zwei Kettenblätter möglich), Übersetzung 1:1,65

Kettenblatt	Ritzel groß	Ritzel klein	Radumfang (mm)	Speeddrive-Übersetzg.	Entfaltung min (m)	Entfaltung max (m)	Bemerkung
27	34	11	483	1	1,20	3,72	Interessant zum Klettern
32	34	11	483	1	1,43	4,41	Kleinstmöglichstes Blatt
36	34	11	483	1	1,61	4,97	Interessant für den Alltagsbetrieb
52	34	11	483	1,65	3,83	11,84	Interessant zum Heizen (bergab)
27	34	11	483	2,5	3,01	9,31	High Speed Drive (nur 27 Zähne)
27	34	11	483	2,5	3,01	9,31	High Speed Drive (nur 27 Zähne)

Möglich: 27/50 vorne (27/48 ist auch OK, eventuell später auf 28-52), hinten 11-34

S600 mit Kettenschaltung und SRAM Dualdrive-Nabe (Soll leise sein), Übersetzungen 1:0,734/1:1/1:1,362

Kettenblatt	Ritzel groß	Ritzel klein	Radumfang (mm)	Dualdrive-Übersetzg.	Entfaltung min (m)	Entfaltung max (m)	Bemerkung
36	34	11	483	0,734	1,18	3,65	Kleinstmöglichstes Blatt
36	34	11	483	1	1,61	4,97	Kleinstmöglichstes Blatt
36	34	11	483	1,362	2,19	6,76	Kleinstmöglichstes Blatt
39	34	11	483	0,734	1,28	3,95	Interessant zum Klettern
39	34	11	483	1	1,74	5,38	
39	34	11	483	1,362	2,37	7,33	Interessant für den Alltagsbetrieb
46	34	11	483	0,734	1,51	4,66	Interessant zum Klettern
46	34	11	483	1	2,05	6,35	Interessant für den Alltagsbetrieb
46	34	11	483	1,362	2,80	8,64	
56	34	11	483	0,734	1,83	5,67	
56	34	11	483	1	2,50	7,72	Ausreichend für den Alltagsbetrieb
56	34	11	483	1,362	3,40	10,52	Interessant zum Heizen (bergab)
61	34	11	483	0,734	2,00	6,18	
61	34	11	483	1	2,72	8,41	
61	34	11	483	1,362	3,71	11,46	Interessant zum Heizen (bergab)

Möglich: 39/48/61 vorne, 11-34 hinten

S600 mit Rohloff 500/14 (Standard ist ein 16-er Ritzel, alternativ 13 (für 20" empfohlen), 15 und 17 lieferbar, Flux liefert das S600 standardmäßig mit 15er-Ritzel und 61er-Kettenblatt aus

Kettenblatt	Ritzel	Rad-Umf.	1. Gang	14. Gang	Entfaltung min (m)	Entfaltung max (m)	Bemerkung
44	13	483	0,279	1,467	1,43	7,53	
44	15	483	0,279	1,467	1,24	6,53	
44	16	483	0,279	1,467	1,16	6,12	
52	13	483	0,279	1,467	1,69	8,90	Sinnvoller Bereich
52	15	483	0,279	1,467	1,47	7,72	Sinnvoller Bereich

52	16	483	0,279	1,467	1,38	7,23	
56	13	483	0,279	1,467	1,82	9,59	
56	15	483	0,279	1,467	1,58	8,31	
56	16	483	0,279	1,467	1,48	7,79	
61	13	483	0,279	1,467	1,99	10,45	
61	15	483	0,279	1,467	1,72	9,05	Standard
61	16	483	0,279	1,467	1,61	8,49	Sinnvoller Bereich
64	13	483	0,279	1,467	2,08	10,96	
64	15	483	0,279	1,467	1,81	9,50	
64	16	483	0,279	1,467	1,69	8,90	Sinnvoller Bereich

Möglich: 61/16, 52/13 oder 64-16

26"-Hinterrad (z.B. Baron, Jester, Flux Z-Pro)

Kettenblatt	Ritzel groß	Ritzel klein	Radumfang (mm)	(High) SpeedDrive	Entfaltung min (m)	Entfaltung max (m)	Bemerkung
53	34	11	620	1	3,04	9,38	Z-Pro mit 23-571 (Standard)
53	34	11	620	1,65	5,01	15,48	Z-Pro mit 23-571
27	34	11	620	2,5	3,87	11,95	Z-Pro mit 23-571
53	34	11	630	1	3,09	9,54	Z-Pro mit 35-559 (Standard)
53	34	11	630	1,65	5,09	15,73	Z-Pro mit 35-559
53	34	11	630	0,4	1,23	3,81	Z-Pro mit 35-559 + Mountain Drive
27	34	11	630	1	1,57	4,86	Z-Pro mit 35-559 (Standard)
27	34	11	630	2,5	3,93	12,15	Z-Pro mit 35-559 + High Speed Dr.
39	25	12	630	1	3,09	6,43	Jester
53	25	12	630	1	4,20	8,74	Jester
39	32	11	630	1	2,41	7,02	Jester mit anderer Kassette
53	32	11	630	1	3,28	9,54	Jester mit anderer Kassette
57	25	12	630	1	4,51	9,40	Jester mit Aufpreis-Zahnkranz
57	25	12	630	0,4	1,81	3,76	Jester mit Aufpr.-Zahnkr. + M.Drive
30	25	12	630	1	2,38	4,95	Jester mit 3 Blättern?
42	25	12	630	1	3,33	6,93	Jester mit 3 Blättern?
52	25	12	630	1	4,12	8,58	Jester mit 3 Blättern?
30	32	11	630	1	1,86	5,40	Jester mit and. Kass. & 3 Blättern?
42	32	11	630	1	2,60	7,56	Jester mit and. Kass. & 3 Blättern?
52	32	11	630	1	3,22	9,36	Jester mit and. Kass. & 3 Blättern?
30	32	11	630	1	1,86	5,40	
42	32	11	630	1	2,60	7,56	
52	32	11	630	1	3,22	9,36	
53	25	11	630	1,65	6,92	15,73	
53	25	11	630	1,65	6,92	15,73	
53	32	11	630	2,5	8,20	23,84	
53	32	11	630	2,5	8,20	23,84	

High Speed Drive geht nur mit einem Kettenblatt, und zwar mit 27 Zähnen

V220 mit 3x7-Schaltung (Naben-Übersetzungen 1:0,734/1:1/1:1,362)

Kettenblatt	Ritzel groß	Ritzel klein	Radumfang (mm)	Naben-Übersetzg.	Entfaltung min (m)	Entfaltung max (m)	Bemerkung
40	32	12	483	0,734	1,39	3,71	
40	32	12	483	1	1,90	5,06	
40	32	12	483	1,362	2,58	6,89	